

[补充信息]

多聚磷酸/SBS 复合改性沥青高温流变特性

李超^{1,2}, 崔世超^{1,2}, 王岚^{1,2,✉}, 白雪峰^{1,2}

1 内蒙古工业大学土木工程学院, 呼和浩特 010051

2 内蒙古自治区土木工程结构与力学重点实验室 呼和浩特 010051

[Supplementary Information]

High Temperature Rheological Properties of PPA /SBS Composite Modified Asphalt

LI Chao^{1,2}, CUI Shichao^{1,2}, WANG Lan^{1,2,✉}, BAI Xuefeng^{1,2}

1.School of Civil Engineering, Inner Mongolia University of Technology, Huhhot 010051,China

2.Inner Mongolia Autonomous Region Key Laboratory of Civil Engineering Structure and Mechanics, Huhhot 010051,China

试验材料制备

基质沥青预热至 150~160 °C, 搅拌均匀后加入 PPA, 保持温度不变, 在高速剪切机下以 7000r/min 的速度剪切 30 min, 制备好的 PPA 改性沥青放入烘箱中待气泡消失后进行试验。

重复蠕变恢复试验(RCRT)

RCRT 试验采用 DSR 进行试验, 25 mm 平行板, 板间距 1 mm, 加载方式采用加载 1s (进行蠕变试验), 卸载 9 s (变形恢复阶段) 模式为一次蠕变恢复循环, 共进行 100 次循环。考虑内蒙古夏季路面温度可达 60 °C, 因此加载温度 T 为 55 °C 与 65 °C, 加载应力 σ 为 150 Pa 和 300 Pa。